



(問い合わせ先)

第十一管区海上保安本部 交通安全対策課

課長 萩原 隆行

098-867-0118 (内線2640)

第十一管区海上保安本部

平成29年2月20日

ニンガチカジマーイに注意！

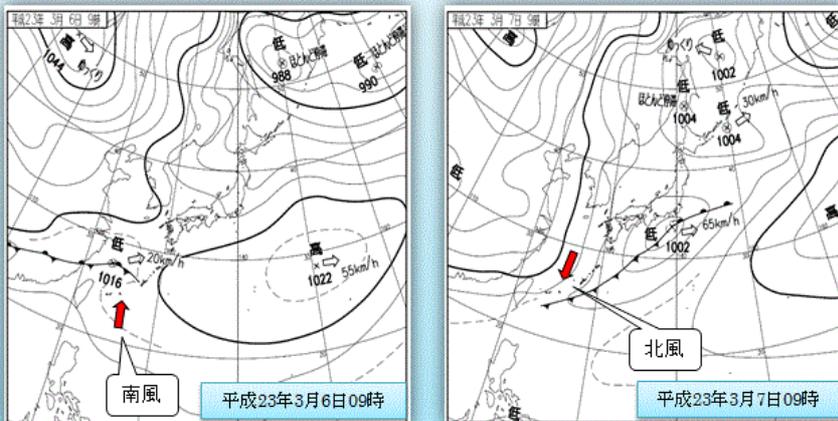
～気象情報は最新の情報を！海の安全情報を活用して事故防止～

寒さも和らぐこの季節、潮干狩りやプレジャーボートでの釣り等、海のレジャーが活発になってきます。沖縄では旧暦2月（今年是新暦2月26日から3月27日）頃からニンガチカジマーイ（二月風廻り）が発生し、天候が急変する恐れがありますので、海のレジャー活動を行う際は最新の気象情報の入手に努め、状況によっては中止するなど必要な安全対策を講じましょう。

ニンガチカジマーイ（二月風廻り）とは

旧暦2月（新暦では2月26日から）頃、台湾付近で発生した小規模な低気圧が、前線を伴いながら急速に発達し、速い速度で沖縄地方を通過する際、南風から急激に強い北風が変わることにより、穏やかな海上が一変し、波が高まって大時化の状態となる現象で、過去に磯遊び中の事故やプレジャーボートの転覆や乗揚の事故が発生しています。

ニンガチ・カジマーイの天気図例



* 天気図例は宮古島地方気象台 HP

○ 3月6日09時(上左図)、先島の北海上にある低気圧を伴った前線(は、翌7日09時(上右図)頃、先島地方を通過して天候が急変し、強い北風とともに沿岸の海域では波が高くなりました。

海上保安庁では気象・海象不注意による事故を防ぐため、「海の安全情報」により、下記の気象・海象に関する安全情報を提供しています。

海に出かける際にご活用ください。

- 灯台で観測した風向・風速などの現況
- 気象庁が発表する気象警報・注意報のメール配信サービス
- 主要港湾の潮汐情報

海の安全情報

海上保安庁 海の安全情報ホームページ

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>

QRコード（海上保安庁 海の安全情報ホームページ）



過去の事故事例

【船舶事故】

発生日	場所	用途	概要
H22.4.26	竹富島西沖	プレジャーボート	釣りをする目的で石垣漁港を出港し、竹富島西方海域にて釣りをしていたが、夜になって天候が悪化し始めたため、帰港を決断して竹富島南航路を航行中、急激に天候が変化し、北風の影響で圧流されて同航路南側の浅瀬（リーフ）に乗揚げた。

【人身事故】

発生日	場所	活動内容	概要
H19.4.18	残波岬沖	潮干狩	事故者は友人2名と残波岬付近のリーフ上で潮干狩りを行っていたものであるが、1400少し前頃からリーフ波が少しずつリーフ上を洗うようになり、途中からは、北よりの風が強くなり、更に波がリーフ上を洗うように押し寄せきて帰路が遮断されたため、岸に戻ることをあきらめ付近の岩場に登り救助を待っていたところ、1425頃琉球水難救済会所属艇及び水上オートバイにより救助された